

**maeg**

# PONT MARGHERA

PONTS ET VIADUCS

- PONT À HAUBANS

# PONT MARGHERA

## Lieu

Venise, Italie

## Entité contractante

Autorité portuaire de Venise

## Maître d'œuvre

Rizzani de Eccher

## Objet

Conception, fourniture et mise en œuvre des structures métalliques

## Période d'exécution

2003 - 2004

## Poids

4 710 tonnes

## Longueur

421 metros (42+105+124+30+42\*2+36)

La conception du projet est née au studio parisien Jean Muller International (JMI) et a été exposée au salon « Venise : la nouvelle architecture » de 1999. Quant à la réalisation de cette œuvre, avec une structure curviligne inhabituelle et une antenne qui atteint 75 mètres de haut, elle est devenue le symbole de la reconversion de la zone industrielle de Porto Marghera.

Le pont présente une double chaussée de 27,7 mètres de large avec une structure curviligne de 421 mètres de long et un rayon de courbure de 175 mètres. Les deux travées principales disposent de 18 haubans placés sur un seul alignement et soutenus par une antenne à section triangulaire variable en béton, d'une hauteur de 75,4 mètres

et inclinée de 19 ° par rapport à l'axe. Dans l'ensemble, le poids de l'acier atteint 4710 tonnes. Pendant la construction, la zone entourant le chantier a toujours été ouverte au trafic portuaire et routier. La particularité de l'assemblage, pour surmonter les limitations considérables à la marge de manœuvre, a consisté à assembler les travées centrales de franchissement de la darse portuaire directement à

partir d'une péniche. Par la suite, la structure a été placée entre le pylône central et les piles temporaires adjacentes à la rive et abaissée sur les supports à l'aide de quatre tours hydrauliques. Les opérations ont été effectuées en 12 heures par travée, à l'occasion de conditions de marée favorables.









Ideas  
**shape**  
the  
World

Maeg Costruzioni S.p.A.  
Via Toniolo 40  
31028, Vazzola (TV) - Italy  
+39 0438 441558  
[www.maegspa.com](http://www.maegspa.com)